

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztyn, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek B)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 09.11 - 15.11.2015 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	17+400 - 17+500	DK16	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej i ściółki leśnej	210,00%
	15+000 - 15+700	S7		214,00%
	-	Szosa Elbląska	Rozbiórka elementów dróg i ulic	40,00%
ROBOTY ZIEMNE				
	-	Szosa Elbląska	Wykonanie wykopów	27,00%
	17+200	S7		28,00%
	0+250 - 0+400	DZ2/B	Wykonanie nasypów	30,00%
	1+360 - 1+680	DZ2/B		45,00%
	-	DZ8/B		43,00%
	10+600 - 10+700	S7		21,00%
	0+100 - 0+200	Ł10		28,00%
	16+800 - 16+900	DK16		27,00%
	0+000 - 0+150	Ł8		29,00%
	-	DD7/B	Wymiana gruntu	14,00%
PODBUDOWY				
	-	Szosa Elbląska	Koryto wraz z zagęszczaniem i profilowaniem	100,00%
	-	DW530	Warstwy odsączające i odcinające	100,00%
	0+250 - 0+400	DZ8/B		100,00%
	-	DD7/B	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	73,00%
	10+460 - 10+600	S7	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	79,00%
	9+600 - 9+700	S7	Warstwa mrozochronna	17,00%
DODATKOWE				
	11+850 - 12+045	S7	Wstrzymanie robót na terenie stanowiska archeologicznego	100,00%
	12+505 - 12+585	S7		100,00%
	15+900 - 16+650	S7		100,00%
	16+750 - 16+900	S7		100,00%
	17+100 - 17+160	S7		100,00%